

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
Septembre 2021 provisoire	35	4	43	14
Septembre 2020 définitif	40	5	57	17
Variation	-5	-1	-14	-3
Evolution 2021/2020	-13,00 %	-20,00 %	-25 %	-18 %

Le mois de septembre 2021 a été un mauvais mois (4 tués) tout comme septembre 2020 (5 tués) mais avec une baisse des accidents et des blessés

Bilan 9 mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
9 mois 2021 provisoire	369	18	486	126
9 mois 2020 définitif	326	19	439	131
Variation	43	-1	47	-5
Evolution 2021/2020	13,00 %	-5,00 %	11 %	-4 %

Le cumul des 9 mois indique une légère baisse des tués mais une hausse des accidents et des blessés

Tués par catégorie d'usagers	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	Voiturette	VL	PL	Total
Septembre 2021	2	1	0	9	0	6	0	18
Septembre 2020	2	0	0	11	1	3	2	19

Les 2RM c'est 50% des tués (9 tués sur 18), la situation des VL se dégrade (+ 3 tués)

Sécurité routière – la ceinture de sécurité

De 2014 à 2018, 54% des tués en Martinique n'avaient pas la ceinture (21% en métropole en 2018), ce chiffre est en dégradation depuis deux ans pour atteindre 100% en 2019 et 100 % en 2020

Le non-port de la ceinture correspond à un sur-risque de décès considérable, de l'ordre de 10 ! Certains accidents mortels auraient pu être évités avec la ceinture (non éjection du conducteur), des VL sont parfois retrouvés peu accidentés ou presque intacts.

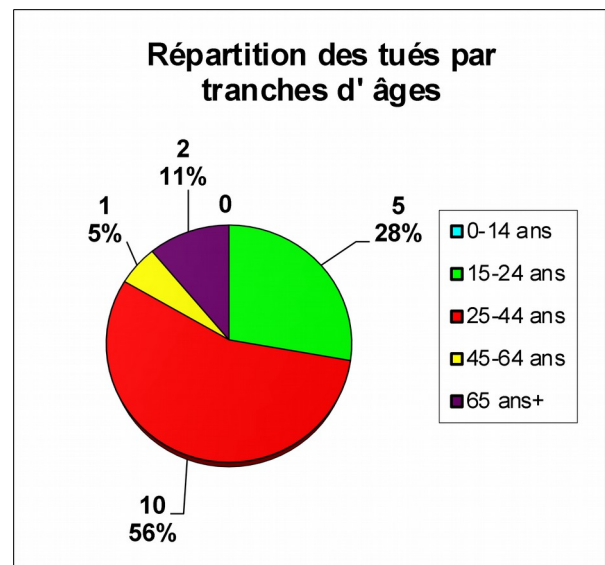
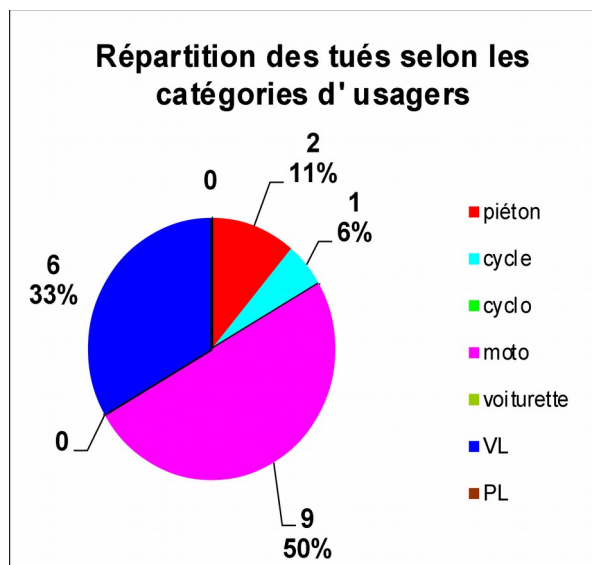
L'airbag et la ceinture de sécurité ont des fonctions différentes mais complémentaires et assurent une protection maximale : **airbag oui, mais avec ceinture !** La ceinture assure un rôle crucial avant l'ouverture de l'airbag qui protège tête et thorax. Sans ceinture, le choc serait infiniment plus violent. En aucun cas, l'airbag ne se suffit à lui-même.

ATTACHEZ SYSTEMATIQUEMENT VOTRE CEINTURE A L'AVANT ET A L'ARRIERE!

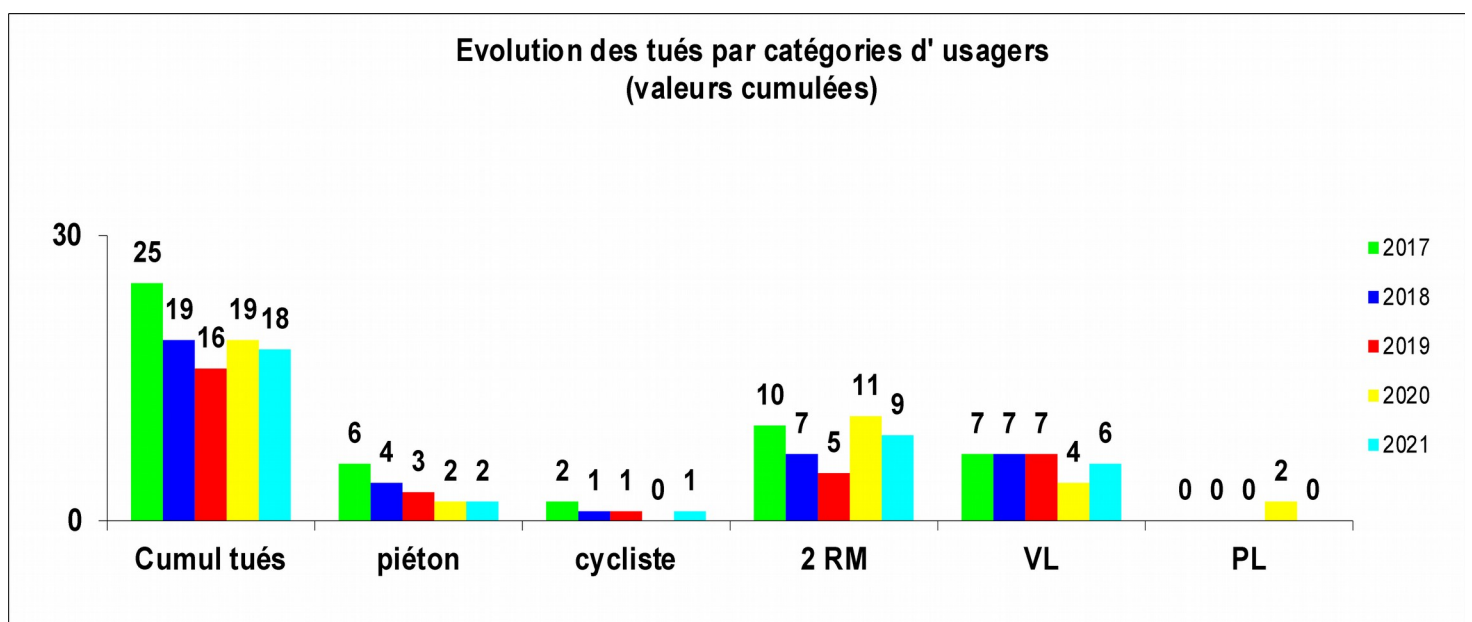
Retrouvez toute la sécurité routière en ligne :
<http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr/>
 ou en flashant ce code depuis votre smartphone ou tablette



Répartition du nombre de tués (valeurs calculées depuis le début de l'année 2021) par tranche d'âge et par catégories d'usagers :



La moyenne d'âge des tués en 2021 est de 37 ans (38 ans en 2020 pour 19 tués)



La mortalité routière de septembre 2021 (18 tués) est en baisse par rapport à la moyenne des 4 dernières années (20 tués)

Un accident corporel (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :
 provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;
 survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;

implique au moins un véhicule

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures

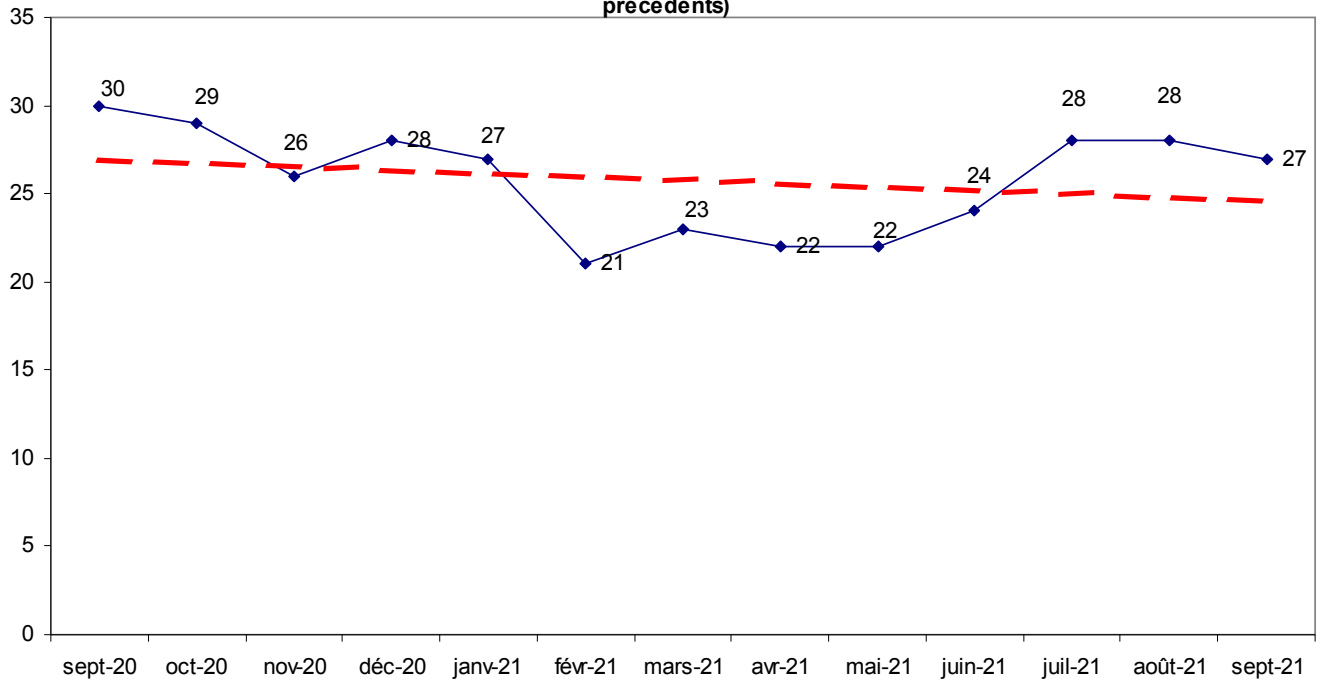
Blessés légers (BL) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures

Victimes graves (VG) : tués + blessés hospitalisés

Total victimes (TV) : tués + blessés hospitalisés + blessés légers,

Gravité 1 : nombre de tués pour 100 accidents

Evolution des tués sur une année en glissement annuel, est figuré pour chaque mois, le total des tués sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus et les tués des 11 mois précédents)



La tendance sur 12 mois est relativement stable malgré une récente dégradation des chiffres : juin 2021 = 3 tués, juillet 2021 = 4 tués, septembre 2021 = 4 tués

